

ФАС Новгородских предпринимателей обязали дважды платить за ветуслуги. Оставили с пятакком

Людмила Черкашина, Новгородская область

НОВГОРОДСКИХ производителей и продавцов мясной продукции обязали оплачивать лишние ветеринарные услуги. Деньги с бизнесменов брали как областная ветеринарная станция, так и районные подразделения.

По документу производители пищевой продукции платили деньги региональной ветеринарной службе

кументов в регионе занимались районные ветстанции. Однако субъектам бизнеса не выдавали нужные бумаги без договора на оказание ветеринарных услуг с областной станцией. По этому документу производители пищевой продукции тоже платили деньги, но уже региональной ветеринарной службе.

Антимонопольщики признали, что дополнительные сборы ставят новгородских предпринимателей в неравные условия с коллегами из других регионов

РФ. На днях Федеральный арбитражный суд Северо-Западного округа подтвердил, что областная ветслужба нарушила закон «О защите конкуренции».

— Представители Новгородской областной ветеринарной станции пояснили, что они совершали звонки, проверяли эпизоотическое состояние территорий, из которых вывозится пищевая продукция. Поэтому предприниматели должны были оплачивать их услуги, — поясняет ведущий специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля УФАС по Новгородской области Мигель Аванесян. — Впрочем, проверка показала, что даже эти действия сотрудники областной ветстанции не совершали. Они лишь сообщали реквизиты разрешения руководителя комитета ветеринарии Новгородской области, которые заносились в бланк, оформляемый районными ветеринарными станциями.

Аналогичные нарушения в Новгородской области уже становились предметом антимонопольного разбирательства. Дело было в 2011 году.

— Однако подобная практика в регионе продолжалась, несмотря на наличие решений арбитражных судов, подтверждающих законность выводов УФАС, — делится информацией Мигель Аванесян. — По текущему делу мы выдали Новгородской областной ветеринарной станции предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства. Надеемся, что новгородские предприниматели освободят от излишней оплаты ветеринарных услуг.

Тема Что мешает развитию рынка жилья и услуг для пожилых людей

Облегчить старость



Ольга Штраус, Санкт-Петербург

Акцент

Стоимость содержания в частных пансионатах зачастую не по карману тем, для кого они предназначены

Рынок услуг для людей старшего поколения способен стать весьма прибыльным. Об этом говорили на специализированной конференции, которая недавно прошла в Северной столице. Четверть жителей Санкт-Петербурга являются пенсионерами по возрасту. В СЗФО людей пенсионного возраста в полтора раза больше, чем детей до 16 лет.

Старки идут на рынок

Российский рынок услуг по уходу за пожилыми людьми растет. Уже сегодня, по некоторым экспертным оценкам, рынок услуг для престарелых составляет 420–450 миллиардов рублей в год, при этом на частный сектор этого рынка приходится пока менее 10 процентов. Есть куда развиваться. Есть ниши, куда следует вкладываться малому и среднему бизнесу. Впрочем, у игроков на этом поле сегодня преобладают отнюдь не такие радужные настроения. Почему?

Проблемы, которые сдерживают развитие этого рынка, очевидны. Это и несовершенство законодательства, которое мешает объединению государственного и частного капитала. И новизна рынка, не нарабовавшего пока практику услуг для пожилых. И риски, связанные с ликвидностью заупокойных учреждений.

Однако дело здесь не в них. Сегодня у потребителей услуг и бизнеса разные интересы: инвесторы и девелоперы заинтересованы прежде всего в строительстве стационарных учреждений для престарелых с полным набором медицинских услуг, тогда как потребителям на этом рынке

нужнее некие промежуточные, палиативные варианты. Например, дома временного, краткосрочного пребывания, куда взрослые работающие дети могли бы определить свою маму или бабушку, проживающую с ними, на время собственной командировки или отпуска. Или варианты так называемого «дедского сада».

Это учреждения по типу дошкольных, куда престарелого родственника можно привозить на день и знать, что ему там будет обеспечен гигиенический уход, питание, досуг. Такие учреждения в стране есть, но пока их единицы.

«Маму в богадельню не отдам!»

Сегодня в России насчитывается порядка 150 тысяч мест в стационарах для пожилых людей. Официальная очередь в стационарные учреждения обслуживания в 2015 году составила около 16 тысяч человек.

Многого. И это при том, что в России сегодня примерно 1,3 миллиона пожилых людей страдают деменцией — угасанием умственной деятельности, при которой остается человек без присмотра небезопасно. Как справляются с ними дети и внуки?

Можно ответить одним словом — трудно. И все же большинство из нас, столкнувшись с такой проблемой, предпочитают обходиться

без привлечения государственных интернов и частных пансионатов.

Исследователи рынка услуг по уходу за стариками с деменцией считают, что тут в первую очередь сказывается проблема нашего менталитета («Люди осудят, скажут: мать в богадельню сдала», «В нашей семье так не принято»). Выступления на конференции зарубежных участников убедили: в развитых странах Европы старики тоже предпочитают доживать свой век дома.

Директор лучшего в Германии дома престарелых Силке Нактхайт, которая более 30 лет работает в этой отрасли, говорит: «Двадцать лет назад мы поняли, что от медико-социальных стационаров надо переходить к учреждениям гостиничного типа».

В возглавляемом ею доме 75 процентов обитателей страдают деменцией, но даже для них предусмотрен свободный режим передвижения, а также выполнение индивидуальной программы жизни — со своим распорядком дня и графиком занятий. Пожалуй, у нас такое возможно только в частных пансионатах.

Однако их, во-первых, не так много. Правда, справедливо ради надо отметить, что на сегодняшний день в обеих столицах России на стадии проектирования и строительства находится 12 объектов недвижимости соответствующего профиля. Более того, среди застройщиков новых жилых кварталов сегодня появилась новая мода: они закупают потенциальных покупателей квартир не наличием поблизости «детской инфраструктуры» (школы, спортплощадки, детские сады), а наличием инфраструктуры для пожилых.

Дорогое удовольствие

Вторая, не менее значимая проблема: стоимость содержания в частных пансионатах зачастую не по карману тем, для кого они предназначены.

Алексей Маврин, директор петербургской компании «Опекса», объединяющей сеть частных пансионатов, работает на этом рынке с 2006 года.

С каждым годом требования пожилых к предоставляемым услугам возрастают.

— Максимальная нагрузка всех наших семи учреждений — 480 мест, но обычно одновременно находится человек 300. Процентом 70–80 обитателей живут у нас постоянно. Сказать точнее сложно. Зачастую бывает так: люди привозят к нам своего престарелого родственника, например, перенесшего инсульт или операцию по поводу перелома шейки бедра. Договариваемся: недели на две. Потом убеждают его пробыть у нас еще пару недель, потом еще... Потом человек уже и сам нигде не хочет переселиться, — рассказывает он.

Средний чек, по словам Алексея, составляет порядка двух тысяч рублей в сутки. Он уверен: это немного.

— Вот посчитайте сами: если у пожилого человека пенсия 16–20 тысяч рублей, да двое детей, да четверо внуков (средний возраст постарелых 82 года). Возут скинуться по пять–десять тысяч, не так и накладно...

Позволю себе не согласиться. Если средняя зарплата в Петербурге сегодня примерно 42 тысячи, а в Ленинградской области — 33 тысячи, то такие услуги для рядового кошелька — непосильная нагрузка.

Вообще, стоимость обитания в частных стационарах для престарелых варьируется в обеих столицах от 27 тысяч до 200 тысяч в месяц (от уровня ухода и типа проживания).

Не потому ли ставшие немощными старики и их родственники находят для себя иные варианты решения проблемы? Кто-то привлекает сиделок и нянь (хотя цены на них тоже кусаются — от 500 рублей на два часа). Кто-то устраивает дежурство «из родни». Кто-то, как поступили, например, две пожилые соседки, поселившись в одной квартире, чтобы вторую сдавать: и деньги лишние есть, и присмотр друг за другом обеспечен.

Принятый недавно в Петербурге закон о пожизненной ренте для пожилых людей предоставляет одному из стариков право завещать свою квартиру городу на условиях получения 10 процентов ее стоимости и ежемесячной ренты в сумме 16 тысяч рублей. Однако сегодня, несмотря на то что одиноких граждан старше 75 лет в Санкт-Петербурге насчитывается около 42 тысяч (именно с такого возраста доступен договор пожизненной ренты), воспользовались им лишь 45 человек. Еще пятеро ждут в очереди оформления документов.

КСТАТИ

В прошлом году следственное управление СК РФ по Новгородской области возбудило несколько уголовных дел в отношении начальника областной ветеринарной станции по статье «Злоупотребление должностными полномочиями» и «Получение взятки, сопряженное с вымогательством». Претензии следователей схожи с претензиями антимонопольной службы: предпринимателей обязали оплачивать действия, которые ветеринары должны выполнять бесплатно. По информации прокурора Новгородской области, деньги на общую сумму более 500 тысяч рублей организации перечислили на счет ветстанции, а начальник ведомства за привлечение средств получал премии.

ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» объявляет о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по оценке воздействия намечаемой деятельности на окружающую природную среду при реализации проектов:

1. «Строительство эксплуатационных скважин кустов № 50ц, 5004, 5010, 5006, 5011, 5013, 5005, 5012, 5089, 5009, 5016, 5087, 5098 Усинского месторождения».

Район производства работ находится в 23 км на северо-запад от г. Усинска.

Сроки проведения ОВОС — 2015–2016 годы. Общественные слушания состоятся 12 мая 2016 года в 15 часов 30 минут в администрации МО ГО «Усинск» по адресу: РК, г. Усинск, ул. Ленина, 13, каб. 116.

2. «Строительство эксплуатационных скважин куста № 1 Верхне-Грубешорского месторождения».

Район производства работ находится в 155 км на северо-запад от г. Усинска. Сроки проведения ОВОС — 2015–2016 годы. Общественные слушания состоятся 12 мая 2016 года в 16 часов 00 минут в администрации МО ГО «Усинск» по адресу: РК, г. Усинск, ул. Ленина, 13, каб. 116.

3. «Строительство эксплуатационных скважин куста № 15БИС Леккерского месторождения».

Район производства работ находится в 24 км на юго-восток от г. Усинска.

Сроки проведения ОВОС — 2015–2016 годы. Общественные слушания состоятся 12 мая 2016 года в 16 часов 30 минут в администрации МО ГО «Усинск» по адресу: РК, г. Усинск, ул. Ленина, 13, каб. 116.

Разработчик проектной документации НПЦ в г. Ухте филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г. Перми, застройщик — ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

Адрес фактического места расположения застройщика (Заказчика): 169710, Российская Федерация, Республика Коми, г. Усинск, ул. Нефтяников, д. 31.

Ответственный за организацию общественных обсуждений — Управление обеспечения производства бурения ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» (г. Усинск, ул. Возейская, 21а, тел.: 5-65-51, 5-77-46, 5-70-43).

Проект ОВОС доступен с 11.04.2016 г. до 13.06.2016 г. в администрации МО ГО «Усинск» (г. Усинск, ул. Ленина, д. 13, каб. 116) для просмотра, внесения замечаний и предложений в письменном виде.

ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ЖИЗНИ В РОССИИ

Источник: Росстат



суд Угонщиков приговорили к реальным срокам

Не прокатило

Ульяна Вылегжанина, Новгородская область

Новгородской области осудили банду автоворов, которые угнали машины с помощью умной техники. Преступники похитили восемь иномарок и пытались украсть еще пять авто.

Четверых участников преступной группы задержали в Великом Новгороде. Как установил суд, банда «работала» на территории областной столицы, Старорусского и Боровичского районов с сентября 2013 года по июнь 2014-го. Автоворы использовали код-грабберы — компактные электронные приборы, которые на-

страиваются на рабочую частоту передатчика, подслушивают кодированную информацию и отключают противугонную систему. В ход шли и механические устройства. Справившись с сигнализацией, преступники угнали автомобиль за считанные секунды.

Иномарки привозили на территорию Ленобласти и прятали в специальных отстойниках. На машины приваривали идентификационные номера с других авто, а затем перегоняли в Санкт-Петербург и продавали, сообщает прокуратура Новгородской области. Ущерб, который участники группы причинили владельцам машин, превысил 3,5 миллиона рублей.

— Следует отметить высокую организацию преступной группы, действовавшей в условиях строгой конспирации, — рассказывает руководитель пресс-службы УМВД России по Новгородской области Владимир Матюшкин. — Роли в ней были строго распределены, одни подыскивали автомобиль и совершали кражу, другие отвечали за сбыт.

По местам жительства задержанных сотрудники полиции провели обыски. Среди изъятого было электронное оборудование, так называемые код-грабберы. Кроме того, полицейские смогли обнаружить и три автомобиля, которые злоумышленники еще не успели сбыть.

Трое фигурантов уголовного дела получили от шести до 11 лет и двух месяцев лишения свободы в исправительной колонии общего режима.

Четвертого члена банды, который непосредственно в краже не участвовал, обвиняли только в покупке угнанной машины и уничтожении номера. Его приговорили к двум годам условно и сразу же амнистировали.

— Кроме того, суд удовлетворил иски потерпевших о взыскании материального ущерба на сумму около 850 тысяч рублей, — делится информацией старший помощник прокурора Новгородской области Елена Баркане.

ТРАНСПОРТ

Калининградские перевозчики получат новые польские квоты. Право на проезд

Ульяна Вылегжанина, Калининградская область

РОССИЯ и Польша договорились об обмене разрешениями на грузовые перевозки до конца 2016 года. Новые квоты начнут выдавать после вступления в силу приказа минтранса России, который находится на регистрации в Минюсте. Перевозчики Калининградской области надеются, что процесс не затянется. Ведь у небольших компаний уже закончились разрешения на проезд по Польше, с которой граничит самый западный российский регион.

Проблема польских «дозволов» в Калининградской области обострилась в начале февраля. Срок действия разрешений на взаимный транзит польских и российских грузовиков истек 31 января. А договориться о квотах на текущий год транспортные ведомства двух стран пока не смогли.

Перевозчики российского эксклава искали альтернативные пути доставки грузов на Запад. Бронировали места на пароме Клайпеда — Киль, разрабатывали новые автомобильные маршруты через Литву. В срочном порядке открылась паромная линия из Калининградского порта Балтийск в немецкий Засниц. На некоторое время стоимость доставки польского экспорта и импорта выросла на 30–100 процентов, в зависимости от длины нового транспортного плеча. Перевозки в другие страны Западной Европы тоже подорожали минимум на 30 процентов от из-за объездных путей и использования более дорогого паромного сообщения.

В середине февраля Москва и Варшава все же решили возобновить грузовое автосообщение до 15 апреля. Всего российские и польские транспортные компании получили на это время по 20 тысяч разрешений на перевозки (по десять тысяч на каждый месяц). И вот в начале апреля стало известно, что российская и польская стороны подписали протокол об обмене разрешениями до конца года.

Перевозчики нашей страны получат 170 тысяч разрешений, 160 тысяч квот для двусторонних и транзитных перевозок и 10 тысяч — для транзита в третьи страны. Польским дальнотойкам также достанется 170 тысяч новых разрешений (140 тысяч для двусторонних и транзитных перевозок, 30 тысяч — для третьих стран).

Предприниматели Калининградской области надеются, что вступление в силу приказа минтранса России и процесс обмена новыми квотами не затянется. У крупных транспортных компаний «дозволов» хватит до новых квот, но у большинства автоперевозчиков февральские разрешения уже закончились.

— Пока транспортная ситуация в регионе достаточно сложная, — комментирует Леонид Степанюк, председатель комитета по транспорту и таможенной политике Калининградской торгово-промышленной палаты, генеральный директор крупнейшей в регионе транспортно-логистической компании. — На петербургском направлении действует паромная линия Балтийск — Усть-Луга, к которой прикреплены три парома. Но одно судно выведено из эксплуатации, второе сломано и готовится к ремонту, только третье функционирует. На западном направлении паром Балтийск — Засниц перестал ходить вскоре после возобновления наземного движения грузовиков через российско-польскую границу. Стоимость паромных грузоперевозок дороже автомобильных, и многие предприниматели, получив польские «дозволы», отказались от морского транспорта. Остается только автомобильный и железнодорожный пути в РФ по суше и очень дорогие грузовые авиaperевозки.

В идеале паромную линию, связывающую Калининградскую область и страны Западной Европы, необходимо поддерживать на государственном уровне, считает представитель Калининградской транспортной отрасли. Речь идет, с одной стороны, о субсидиях, которые позволили бы снизить стоимость паромных перевозок, повысить их конкурентоспособность. С другой стороны, об упрощении процедуры паромного транзита на федеральном уровне.

— Вместе с региональными властями мы разработали проект организации паромного сообщения, направил его в федеральный минтранс, — продолжает Леонид Степанюк. — Надеемся, наши предложения будут услышаны. Прекращение наземных грузоперевозок между Россией и Польшей обернулось для нашего региона серьезными проблемами. Важно, чтобы в будущем Калининградская область не зависела от польского транзита.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Для работы на морской линии, соединяющей Калининградский город Балтийск с портом Усть-Луга Ленинградской области, построит три железнодорожных парома. Такое решение включено в протокол заседания Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Калининградской области, которое проведет в Калининграде Дмитрий Медведев. — Минфину РФ поручено начиная с 2016 года найти возможность выделения из федерального бюджета денежных средств для начала строительства, — сообщила министр развития инфраструктуры области Елена Дятлова.



На трассы Калининградской области возвращаются большегрузы.

ВНИМАНИЮ РЕКЛАМОДАТЕЛЕЙ
(812) 449-65-45
Рекламная служба редакции филиала «Российской газеты», г. Санкт-Петербург
RG.RU /SZAPAD